

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Concessions - Parc Mòbil
Exp. 24/2016-Contractació

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Secretaria General
APROVAT per Decret

de data 7 ABR 2016

Dono Fe
El Secretari

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EN EL CONCURS PER
L'ADJUDICACIÓ A UN CENTRE AUTORITZAT DE TRACTAMENT (CAT) PER A LA
GESTIÓ DELS VEHICLES, ESTRIS I MAQUINÀRIA RETIRATS DE LA VIA PÚBLICA**



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EN EL CONCURS PER L'ADJUDICACIÓ A UN CENTRE AUTORITZAT DE TRACTAMENT (CAT) PER A LA GESTIÓ DELS VEHICLES, ESTRIS I MAQUINÀRIA RETIRATS DE LA VIA PÚBLICA.

ARTICLE 1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'alienació de la ferralla procedent dels vehicles, estris i maquinària retirats de la via pública que hagin estat declarats residu sòlid urbà (RSU), per al seu tractament i eliminació per un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles al final de la seva vida útil (CAT), perquè procedeixi a la seva destrucció, descontaminació i tramitació de la baixa davant la Prefectura Provincial de Trànsit, per tal d'evitar l'acumulació de RSU al dipòsit municipal.

Els vehicles s'alienaran per al seu exclusiu aprofitament com a ferralla, prohibint-se la seva posterior utilització i circulació, assumint l'adjudicatari la responsabilitat per l'incompliment d'aquesta condició.

També serà objecte del contracte el dipòsit i custòdia durant la tramitació de l'expedient de declaració de RSU de fins a 25 vehicles en els supòsits prevists en l'article 5 d'aquest plec de prescripcions tècniques.

Igualment seran objecte del contracte els vehicles que, a sol·licitud prèvia dels bombers de la Generalitat de Catalunya, al ser declarats residu sòlid urbà (RSU), l'Ajuntament, mitjançant Decret d'Alcaldia, acordi amb ells la seva col·laboració per la realització de pràctiques; aquests vehicles queden completament destruïts i és pràcticament impossible l'aprofitament de cap peça per part del Centre Autoritzat de Tractament (C.A.T.), per la qual cosa la venda d'aquests vehicles serà pel concepte "altres estris i maquinària". El càlcul de l'import a abonar per cadascun d'aquests vehicles serà el resultat de multiplicar els quilograms de tara del vehicle que consti a la base de dades del registre oficial de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, per l'import ofert a l'apartat "altres estris i maquinària" de l'oferta que resulti guanyadora de la licitació, amb un màxim de l'import total ofert per als turismes. Aquests vehicles seran traslladats per l'Ajuntament de Lleida a les instal·lacions que es determini amb els bombers de la Generalitat de Catalunya, i quan es finalitzin les pràctiques i a instància de l'Ajuntament de Lleida o dels bombers de la Generalitat de Catalunya, seran recollits pel C.A.T. i traslladats a les seves instal·lacions. El càlcul de l'import a abonar per vehicle també es realitzarà així per als vehicles del dipòsit declarats RSU que estiguin completament calcinats i/o completament destruïts.

No seran objecte d'alienació i per tant d'aquest contracte, els vehicles que tot i ser declarats residu sòlid urbà (RSU), l'Ajuntament, mitjançant Decret d'Alcaldia, acordi per raons humanitàries, de cooperació, de col·laboració, o altres similars, que no siguin destinats al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles al final de la seva vida útil (CAT) per l'adjudicatari d'aquest contracte.

L'Ajuntament de Lleida, també pot determinar la recuperació o el rescat de peces dels vehicles declarats residu sòlid urbà (RSU) exclusivament per al manteniment de la seva flota de vehicles, mitjançant Decret d'Alcaldia. En aquest cas tampoc seran objecte d'aquest contracte.



Ajuntament de Lleida
Concessions - Parc Mòbil
Exp. 24/2016-Contractació



ARTICLE 2. Inici de la prestació del servei

L'adjudicatari començarà a prestar el servei en el termini màxim de 30 dies naturals a partir de la formalització del contracte.

En cas de no començar a prestar el servei en aquest termini l'Ajuntament podrà resoldre l'adjudicació amb pèrdua de fiança, sent per compte de l'adjudicatari totes les despeses que poguessin ocasionar-se.

ARTICLE 3. Prestació del servei

Finalitzats els tràmits que permetin la qualificació dels vehicles com a ferralla /residus sòlids urbans (RSU) s'ordenarà a l'adjudicatari la retirada i gestió dels vehicles corresponents mitjançant Resolució d'Alcaldia o òrgan en qui delegui.

L'adjudicatari haurà d'abonar, prèviament a la retirada dels vehicles, l'import total establert al decret d'Alcaldia de l'Ajuntament de Lleida on es faci la declaració de residu sòlid urbà (RSU), i es demani la retirada i eliminació dels citats vehicles per part del centre autoritzat de tractament (la determinació de cada tipus de vehicle, es farà d'acord amb el que consti a la base de dades del registre oficial de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit). L'abonament s'ha de realitzar en un termini màxim de 7 dies (sense comptar els dissabtes i festius) des de la comunicació a l'adjudicatari del decret d'Alcaldia de l'Ajuntament de Lleida on es faci la declaració de residu sòlid urbà (RSU), al dia següent a realitzar-se aquest pagament, haurà de començar la retirada dels vehicles.

La comunicació a l'adjudicatari s'efectuarà per escrit, i es farà constar el lloc en què hagin de retirar-se els vehicles, la qual s'haurà d'efectuar amb la màxima diligència. La quantitat mínima a retirar serà de 6 vehicles al dia (sense comptar els dissabtes i festius).

Es realitzaran tantes retirades com siguin necessàries a sol·licitud de l'Ajuntament, amb subjecció a les condicions del present Plec i del Plec de condicions administratives particulars.

El centre autoritzat de tractament procedirà a l'elaboració del certificat de destrucció en el termini màxim de 20 dies des de la retirada del vehicle del dipòsit municipal. Així mateix remetrà còpia del mateix a l'Ajuntament de Lleida en el termini màxim de 20 dies des de la data del certificat de destrucció.

El centre autoritzat de tractament remetrà el certificat (o informe) acreditatiu de la baixa definitiva expedit per la Direcció General de Trànsit a l'Ajuntament de Lleida, en el termini màxim de 20 dies des de la seva recepció per part del centre autoritzat de tractament.

De conformitat amb l'ORDRE INT/624/2008 de 26 de febrer per la qual es regula la baixa electrònica dels vehicles descontaminats al final de la seva vida útil, el Centre Autoritzat de Tractament procedirà a comunicar a la Prefectura Provincial, la sol·licitud de baixa del vehicle, havent d'aportar a aquest Ajuntament en el termini màxim de 20 dies a partir de la conversió en ferralla dels vehicles i en el cas en què procedeixi, els certificats de destrucció prevists en aquesta Ordre. La data d'anotació de la baixa definitiva coincidirà amb la d'expedició del certificat de destrucció.



Totes les despeses derivades de la càrrega, descàrrega, manipulació, transport, pesatge i comprovacions així com qualsevol altre cost addicional derivat del compliment de la normativa vigent a cada moment del contracte seran per compte de l'adjudicatari.

ARTICLE 4. Realització de les operacions vinculades a la prestació del servei

Al moment de retirar els vehicles del Dipòsit Municipal de vehicles per part del centre autoritzat de tractament, caldrà que les operacions de càrrega es realitzin amb les eines i/o maquinària adients per tal que no ocasionin danys als vehicles, evitant en tot cas el trencament de vidres, vessament de combustibles, olis i fluids diversos tant a les instal·lacions del Dipòsit Municipal, com a l'interior dels vehicles declarats RSU

La manipulació, transport i destinació final dels vehicles es durà a terme tenint en compte l'heterogènia composició dels mateixos i d'acord amb la normativa vigent a cada moment, havent d'estar autoritzada l'empresa adjudicatària per gestionar els diferents elements que constitueixen els vehicles objecte de la subhasta.

A més el tractament dels vehicles haurà d'efectuar-se segons disposa el Reial decret 1383/2002 de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil. i qualsevol altra normativa que li sigui aplicable, durant tota la vigència del contracte.

ARTICLE 5. Dipòsit de vehicles a les instal·lacions de l'adjudicatari

En cas que l'Ajuntament de Lleida tingui la necessitat de retirar de la via pública un vehicle de grans dimensions i/o tonatge destinat a ser declarat vehicle abandonat i/o RSU, l'Ajuntament de Lleida pot requerir al centre autoritzat de tractament que el vehicle sigui traslladat per part del CAT a les seves instal·lacions mentre es fa la tramitació del procediment de declaració de vehicle abandonat i/o RSU, sense que això suposi cap cost per a l'Ajuntament.

Es procedirà igualment quan la capacitat del dipòsit municipal estigui exhaurida. L'obligació de l'adjudicatari es limita al nombre màxim de vehicles esmentats a l'article 1 d'aquest plec de prescripcions tècniques o a la seva oferta.

En aquests supòsits l'adjudicatari haurà de realitzar un inventari de cada vehicle que accedeixi als seus magatzems, on constarà: data d'entrada, nombre de matrícula, marca, model i color, o qualsevol altra dada que permeti la seva identificació i els haurà de custodiar amb la diligència deguda fins que finalitzi la tramitació de l'expedient municipal, sense que això suposi cap cost per a l'Ajuntament.

Això no obstant si finalitzada la tramitació de l'expedient el vehicle retirat no és declarat RSU i l'Ajuntament pot cobrar efectivament de la persona propietària l'import establert a l'ordenança en concepte de estada al dipòsit municipal, l'adjudicatari tindrà dret a rebre el 50% de l'import efectivament cobrat.

ARTICLE 6. Documentació del lliurament dels vehicles

En el dia i hora fixats, davant la persona designada per l'Ajuntament, es procedirà a la càrrega de la ferralla.

Aquesta persona confeccionarà un part en el moment en què s'iniciï la retirada de ferralla de qualsevol partida, en dit part s'indicaran les dades del dia, hora, lloc, vehicle o vehicles retirats del dipòsit.

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida
Concessions - Parc Mòbil
Exp. 24/2016-Contractació

LA PAERIA
Ajuntament de Lleida
Secretaria General

L'adjudicatari o persona que ho representi, haurà de signar dit part.

ARTICLE 7. Centre Autoritzat de Tractament

L'adjudicatari, com a centre autoritzat de tractament, està obligat a l'acompliment d'allò previst en el Real Decret 1383/2002, de 20 de desembre sobre la gestió dels vehicles al final de la seva vida útil i l'Ordre INT/624/2008 que el modifica, i qualsevol altra normativa que li sigui aplicable, durant tota la vigència del contracte.

ARTICLE 8. Deure de coordinació empresarial

L'adjudicatari facilitarà a l'empresa que gestiona les instal·lacions del Dipòsit Municipal de Vehicles, la documentació que aquesta li requereixi en relació al deure de coordinació empresarial i complirà amb el deure de coordinació d'activitats empresarials regulat pel RD 171/2004, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals

Lleida, 24 de febrer de 2016

El cap de la unitat tècnica de Parc Mòbil

Alfred Gascón Sánchez

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida

