

## **PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques QUE HAN DE REGIR EN LA CONTRACTACIÓ D'ARRENDAMENT DE CINQ VEHICLES (TRES TURISMES, UN TOT TERRENY I UNA FURGONETA) PER A LA GUÀRDIA URBANA MITJANÇANT EL SISTEMA DE RÈNTING.**

### **Clàusula 1. Rebuts.**

El primer rebut comptarà només els dies que resten des del lliurament fins al final del mes en curs. Els altres rebuts seran mensuals, sent el darrer la part proporcional als dies que resten per acabar el contracte.

### **Clàusula 2. Característiques tècniques i equipament obligatori.**

Un dels turismes ha de ser obligatòriament híbrid.

En cas d'ofertar un quart turisme com a millora de l'oferta, aquest serà un vehicle camuflat de color blanc, de cinc portes, equipat amb sirena i llum blava portàtil, sense ser-li d'aplicació el següent equipament mínim.

Tots els demés vehicles s'hauran d'entregar amb el dipòsit de combustible ple i han d'anar equipats amb el següent equipament mínim:

- Aire condicionat o climatitzador amb comandament des de l'espai de conducció.
- Direcció assistida.
- Transmissió davantera, en el tot terreny ha de ser 4x4.
- Canvi de marxes : 5 - 6 velocitats.
- Color blanc.
- Airbag conductor i acompanyant.
- Frens davanters i posteriors de disc. Sistema antiblocatge ABS.
- Llums de recanvi i dos triangles d'avaria obligatoris.
- Tapisseria dels vehicles de color fosc.
- Catifes dels vehicles han de ser de goma resistent.
- Kit de mans lliures universal per telèfon mòbil sistema Bluetooth.
- Protector de carter d'alumini o ferro amb un gruix mínim de 8mm en cas d'alumini i de 4mm en cas de ferro.
- Una farmaciola d'emergència, composta a més dels elements normals, de:
  - 1 Contenidor d'agulles
  - 2 Parells de guants de treball
  - 6 Parells de guants de làtex
- Parabrises ombrejat
- Pont de llums prioritàries de Led Guàrdia Urbana, compost de :

#### Nivell Superior:

- 12+12 leds blaus de 3 w HL R-65 y EMC creuer o similar.
- 2 mòduls de 3 leds blaus 3w, creuer posterior.



- 4 mòduls de leds blaus de 3 w creuer davanter.
- 1 altaveu 100w.
- 1 sirena 100 w amb megafonia D/N i micro, segons normativa vigent.

Nivell inferior:

- 2 focus de 4 leds vermells.
- 2 focus frontals de 4 leds blancs.
- 2 focus laterals de 6 leds de 3 w blancs.
- 8 focus posteriors de 4 leds àmbar de 3 w, seqüencials. Rètol Guàrdia Urbana il·luminat al centre del pont.
- Botonera control BCM-200 o similar.
- Llums 4 leds blaus 3 w per aletes i portó.
- Signal master a la part posterior per la furgoneta i el tot terreny.
- Tot això pot ser similar i/o millorat.

*El pont de llums prioritàries podrà ser re-utilitzat en compte de nou, sempre que es garanteixi la seva funcionalitat al 100% durant tota la durada del contracte, i el resultat final presenti una estètica com si fos nou.*

- Sistema de comunicació de la veu emissora. Motorola **DM3601V Emissora Motorola amb GPS** instal·lada amb capçal separat en el quadre de comandament o tablier. Amb una antena compatible VHF/GPS i separada de la emissora de ràdio cotxe.
- Navegador GPS.
- Subministrament i instal·lació de dos llanternes halògenes amb corona de leds i carregador, amb cons difusors incolor, instal·lades a la part del davant, entre els seients.
- Subministrament de equip de cadenes Autosock ó similar.
- Muntatge de un extintor de 6 kg pols A-B-C amb suport en el maleter.
- Instal·lació de dues preses de 12 Volts i una de 220 v. Un de les de 12 v. haurà de disposar de connector específic per la marca / Model del etilòmetre. Depenen del vehicle ja es dirà on han d'anar muntades.
- 1 Parpalina.
- 6 Unitats de cons, color blau, apilats de 400 mm igual als actuals.
- Subministrament i muntatge de llum flexo sobre el tauler al costat de l'acompanyant.
- Subministrament i muntatge carpeta metàl·lica que pugui contenir paper mida A4. Ha de permetre escriure al damunt, inclòs el suport a mampara.
- La roda de recanvi serà de les mateixes característiques que les del vehicle.
- Kit de retolació que s'està instal·lant actualment, d'una forma general, en les diferents policies locals de Catalunya.
- Un conjunt de senyals amb trípod model TR-34 o similar. (mínim sis).
- Els vidres laterals de les portes posteriors i darrera dels vehicles han d'ésser tintats.
- La furgoneta ha de tenir portes laterals posteriors i tots els vidres posteriors tintats. Els vidres de les portes del darrera han d'esser tintats.



- Comandament elèctric de tots els vidres des de la posició del conductor, amb interruptor indicatiu de la posició.
- L'obertura de les portes del darrera s'accionarà per un interruptor del quadre de comandaments, que destacarà entre els altres amb un indicador lluminós per poder localitzar-lo fàcilment. Les portes, un cop blocades, no podran obrir-se ni des de l'interior, ni des de l'exterior. El comandament en posició de desbloquejar permetrà obrir les portes, des de fora, amb la maneta (estàndard) sense necessitat de que el vehicle estigui en marxa.
- El color serà el normalitzat per la Guardia Urbana.
- Kit de reanimació que inclourà:

Una bossa de nylon de 600\*400\*170 de color blau fosc amb cremallera i marcada a les cares amb les lletres GUÀRDIA URBANA, amb el següent contingut:

- Una manta ignífuga i dues mantes tèrmiques de llana i polièster de 12 micres, recoberta en una de les cares d'alumini vaporitzat (tipus Sirius o similar).
- Un kit anticontagi, incloent un contenidor per xeringues, una caixa de guants de nitril i 6 unitats de màscares Padil o similar.
- 1 Careta de reanimació amb vàlvula de direcció única tipus Arvita ó Spencer.
- Subministrament d'un aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca vidres tipus Martor Salvex N° 538 ó equivalent, fixat en el lateral exterior del seient de l'acompanyant.
- Kit de trasllat de detinguts, d'acord amb la normativa vigent i homologat, format per:

Mampara davantera de separació amb ventiladors i llum.

Seient amb cinturons.

Terra amb desaignes.

Panels per reforçar les portes, vidres de les portes reforçats preferentment amb metacrilat o similar.

Mampara posterior.

El kit de detinguts de la furgoneta estarà especialment reforçat amb proteccions i reforços a la part del darrera.

- Muntatge de dos equips de respiració autònoma per a cada vehicle, compostos per màscara, caputxa de rescat BX 105 AIRBOX o similar botella 6x300 BAR-B-1800 CIL o similar., Te reguladora auxiliar 80040800. o similar. Maleta transport 1818267 o similar.

*Els equips de respiració autònoma podran ser re-utilitzats en compte de nous, sempre que es garanteixi la seva salubritat i funcionalitat al 100% durant tota la durada del contracte i que tinguin la mateixa efectivitat que els equips nous.*

El turisme híbrid tindrà les següents característiques diferenciades de la resta de turismes:



- No anirà equipat amb el kit de trasllat de detinguts.
- No anirà equipat amb els equips de respiració autònoma.

El turisme tot terreny tindrà les següents característiques diferenciades de la resta de turismes:

- No anirà equipat amb el kit de trasllat de detinguts
- No anirà equipat amb els equips de respiració autònoma
- Portarà ganxo per arrossegar un remolc amb un pes mínim de 1200 Qg.

Tot el material que s'instal·li al vehicle anirà adientment i correctament subjectat per evitar el seu moviment. La seva extracció i posterior col·locació, en cas d'utilització, que es pugui fer de manera accessible i fàcil .

Tot el material exposat anteriorment pot ser similar i/o millorat.

Llevat de la marca i model no portarà cap més element publicitari, (adhesius, fundes, rètols a la part inferior de la matrícula de darrere i davant etc.)

S'instal·larà qualsevol altre element que sigui obligatòria per qualsevol a normativa en vigor o que s'aprovi o entri en vigor durant la vigència del contracte.

**Nota: excepte la emissora que ha de ser obligatòriament Emissora Motorola DM3601V AMB GPS, les demés marques de productes no són obligatòries, han de tenir les mateixes característiques, però no tenen perquè ser de la mateixa marca i/o model.**

### **Clàusula 3. Equipament i/o material adicional no obligatori.**

Es podrà ofertar un quart turisme per realitzar tasques policials com a millora de l'oferta, aquest serà un vehicle camuflat de color blanc, de cinc portes, equipat com a mínim amb sirena i llum blava portàtil.

Els vehicles podran venir equipats amb el següent equipament adicional no obligatori, però que donarà punts per l'adjudicació del rènting:

- Impressora per PDAs compatible amb el sistema informàtic de GU. Amb les següents característiques.
  - \* impressió amb paper tèrmic compatible amb les mides A4, A6 i A7
  - \* Qualitat d'impressió de 300 ppp
  - \* comunicació Bluetooth ver. 2.0+edr Class 2SPP&BIP
  - \* les mides seran 255 x 55 x 30
- Armilles antibala model llarg, d'ús exterior, protecció 360 graus frontal, dorsal i lateral, amb protecció balística nivell NIJ IIIA, protecció anti arma blanca fins a nivell 2 (50J), apunyament de doble fulla 0.115.00, pes 2 aprox. kg., grossor 0,5, talles XXL, serigrafiats amb POLICIA i escut Guàrdia Urbana. ...



Es puntuaran fins a dos amilles per vehicle.

#### Clàusula 4. Altres característiques dels vehicles obligatoris

	Turismes	Turisme híbrid	Furgoneta	Tot terreny
Nombre de vehicles	2	1	1	1
Potència motor en CV	Mínim 115	Mínim 85	Mínim 105	Mínim 105
Cilindrada	Mínim 1500	Mínim 1300	Mínim 1500	Mínim 1500
Par motor màxim Nm	270-2000		270-2000	
Alimentació Diesel o Diesel combinada (híbrid)	Injecció Directa	Gasolina + elèctric	Injecció Directa	Injecció Directa
Consum urbà Aprox.l/100km	3,8 – 7	3,8 – 7	3,8 – 7	4.5 - 7
Volum maleter en litres	Mínim 250 lt.	Mínim 250 lt.	Mínim 300 dm3	Mínim 450 dm3
Tracció	Davantera	Davantera	Davantera	4x4
Direcció	Assistida	Assistida	Assistida	Assistida
Portes	5	5	Mínim 5 Màxim 6	5
Places	5	5	Mínim 5	Mínim 5
Aire condicionat o Climatitzador	Si	Si	Si	Si
Color	Normatlitat per a la Guàrdia Urbana	Normatlitat per a la Guàrdia Urbana	Normatlitat per a la Guàrdia Urbana	Normatlitat per a la Guàrdia Urbana
Airbag	Conductor i acompanyant	Conductor i acompanyant	Conductor i acompanyant	Conductor i acompanyant



Frens davanters	Disc	Disc	Disc	Disc
Frens Posteriors	Tambor/Disc	Tambor/Disc	Tambor/Disc	Tambor/Disc
Antiblocatge	ABS	ABS	ABS	ABS
Llarg (mm)	Mínim 4.200	Mínim 4.200	Mínim 4600	Mínim 4200
Ample (mm)	Mínim 1.700	Mínim 1.700	Mínim 1800	Mínim 1700
Alt (mm)	Mínim 1.470	Mínim 1.400	Mínim 1700	Mínim 1500

## Clàusula 5. Arrendament.

*El preu de l'arrendament ha d'incloure:*

1. El manteniment integral del vehicle amb les seves modificacions efectuades. Inclourà el manteniment ordinari així com de totes les peces que es deteriorin pel desgast derivat de l'ús policial.
2. L'assegurança ha de contemplar les garanties següents :
  - a) Assegurança a tot risc sense franquícia.
  - b) Responsabilitat Civil de Subscripció Obligatòria
  - c) Responsabilitat Civil de Subscripció Voluntària (50.000.000 €).
  - d) Accidents del conductor (mort e invalidesa), mínim 41.691,85 €
  - e) Ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador.
  - f) Protecció jurídica (defensa; reclamació de danys i fiances).
  - g) Assistència en carretera 24 hores amb cobertura per a tot el territori nacional de km 0 i trasllat del vehicle fins al taller que s'indiqui per aquest Ajuntament.
  - h) Danys al propi vehicle, per qualsevol causa sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
  - i) Trencament de llunes.
  - j) Si hi ha algun accident o incident entre vehicles del parc mòbil, tant de la Guàrdia Urbana com de la Paeria, la companyia asseguradora cobrirà totalment els desperfectes i/o despeses que s'ocasionin.
  - k) En cas de produir-se incidents per part de persones alienes a l'Ajuntament de Lleida que ocasionin desperfectes als vehicles, la companyia asseguradora cobrirà totalment els desperfectes i/o despeses que s'ocasionin.
- 3 L'empresa licitadora presentarà, junt amb la proposta econòmica una descripció de l'assegurança, aportant un model de pòlissa
- 4 L'empresa adjudicatària haurà de comunicar tots els sinistres que es produeixin a la unitat de Parc Mòbil de l'Ajuntament de Lleida.
- 5 Els vehicles es lliuraran en la ciutat de Lleida, lliures de qualsevol càrrega o gravamen.



6 Queden exclosos únicament els rentats i el combustible per al seu funcionament.

### **Clàusula 6. Manteniment i reparació dels vehicles.**

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de les peces defectuoses, es faran d'acord amb les instruccions del fabricant dels vehicles i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o els que ell autoritzi en la ciutat de Lleida.

Llevat els casos excepcionals que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se:

- a) En cas reparació de manteniment del vehicle el temps màxim d'estada en el taller serà de 24 hores.
- b) En cas d'avaría mecànica del vehicle el temps màxim d'estada en el taller serà de 48 hores.
- c) En cas d'avaría de xapa o pintura el temps màxim serà de 72 hores.

La reparació i manteniment habitual obligatori de tots els elements instal·lats posteriorment a la fabricació original del vehicle (equipament que prové de la transformació del vehicle a policial: rotatius, altaveus, llums prioritàries, extintors, equips de respiració, emissora...), s'efectuarà en un termini màxim de 24 hores des de la data d'avís d'avaría, mal funcionament o petició de revisió o recàrrega dels mateixos.

Dins del manteniment habitual del vehicle s'inclou el manteniment, recàrregues i revisions obligatòries i necessàries dels elements instal·lats posteriorment a la fabricació original del vehicle (equipament que prové de la transformació del vehicle a policial: rotatius, altaveus, llums prioritàries, extintors, equips de respiració, emissora...).

L'empresa adjudicatària es farà càrrec, sense exclusions, de reparar o reposar qualsevol material o peça de l'interior del vehicle que pel seu desgast normal, amb la tasca diària policial, estigui deteriorat (seient, catifes, volant, palanques, botons, etc.).

Si el temps de reparació s'allarga el prenedor del rènting es compromet a posar a disposició de l'Ajuntament de Lleida, en un termini màxim de 24 hores un vehicle policial de similars o superiors característiques amb l'equipament i retolació policial mínima, durant el temps que duri la reparació, en les mateixes condicions contractuals, o bé es descomptarà de la factura del rènting del més següent, els dies que excedeixin del temps abans fixat.

Només en cas excepcional que es justificarà per part del rènting si el temps de reparació s'allarga, el prenedor del rènting es compromet a posar de manera immediata a disposició de l'Ajuntament un vehicle de similars característiques sense l'equipament i retolació policial mínima, durant el temps que duri la reparació, en les mateixes condicions contractuals, o bé es descomptarà de la



factura del rènting del mes següent, els dies que excedeixin del temps abans fixat.

La reparació de totes les avaries (ma d'obra i peces de recanvi) sense cap tipus d'excepció, seran amb materials originals de les cases subministradores dels vehicles i accessoris.

La substitució del pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui igual o inferior a 2 mm o quan per efecte d'una punxada el pneumàtic sigui irrecuperable o les circumstàncies així ho aconsellin. S'inclourà l'equilibrat, el paral·lelisme i alineació de la direcció. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes o superiors característiques tècniques que els que equipi el fabricant del vehicle (estructura, dimensions, codi de velocitat i índex de càrrega).

Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4), pel cas dels automòbils.

L'Ajuntament de Lleida mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats mitjançant sistema de rènting.

#### **Clàusula 7. Temps de rènting i quilometratge.**

Rènting per 60 mesos. Quilometratge anual de cada vehicle.

<b>Unitats</b>	<b>Servei</b>	<b>Tipus</b>	<b>Qm anuals per vehicle</b>
3	Guàrdia Urbana	Turisme	36.000
1	Guàrdia Urbana	Tot terreny	36.000
1	Guàrdia Urbana	Furgoneta	36.000
1 (opcional)	Guàrdia Urbana	Turisme	36.000

Les empreses licitadores hauran d'indicar en la seva oferta, a més de la quota mensual d'arrendament, el suplement o descompte que s'aplicarà en cas que els quilometres realment realitzats superin o no arribin a aquesta xifra respectivament.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte (60 mesos del lliurament) es realitzarà una comprovació entre els quilometres recorreguts pels vehicles d'un mateix tipus i el que figura en l'apartat anterior. L'excés de quilòmetres l'abonarà l'Ajuntament de Lleida, segons el cost per quilòmetre addicional que hagi determinat en la seva oferta l'adjudicatari, mentre que aquest abonarà a l'Ajuntament de Lleida els quilòmetres recorreguts de menys al preu que igualment l'adjudicatari concretarà en la seva oferta.

L'empresa licitadora farà constar en la seva oferta el valor residual o de venda dels vehicles objecte del contracte, valorats a la seva fi.

#### **Clàusula 7. Pèrdua total del vehicle.**

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, aquest es podrà substituir si l'Ajuntament i l'adjudicatari del rènting arriben a un acord respecte a les característiques tècniques del nou vehicle, sempre i quan no impliqui més despesa que la compromesa inicialment per l'Ajuntament. El





preu per quilòmetre addicional, en el cas que es superi el nombre de quilòmetres proposats al plec ha de ser igual o inferior al que s'havia contractat amb el vehicle en situació de pèrdua total, i el preu per quilòmetre a abonar en cas de no arribar als quilòmetres inicials, ha de ser igual o superior al que s'havia contractat amb el vehicle en situació de pèrdua total.

Mentre l'Ajuntament no disposi d'un nou vehicle que substitueixi al vehicle en situació de pèrdua total, es deixarà de pagar la quota mensual.

Tant si es substitueix el vehicle, com si no és possible la seva substitució, l'Ajuntament de Lleida deixarà de pagar la quota mensual que corresponia al vehicle en situació de pèrdua total (no s'imputarà al vehicle cap tipus de penalització, ni cap tipus de pagament addicional, inclòs el no pagament de la part de prima de l'assegurança fins el venciment anual per la pèrdua total del vehicle).

En cas de substitució del vehicle en situació de pèrdua total, es procedirà a realitzar el pagament de les quotes del nou vehicle, que mai podran ser superiors a les del vehicle substituït. La duració total del contracte de substitució serà la mateixa que l'establerta al contracte inicial, incloent el període ja consumit pel vehicle en situació de pèrdua total.

En cas de no substitució del vehicle, es farà la liquidació del quilometratge.

#### **Clàusula 8. Devolució dels vehicles a la finalització del contracte.**

Llevat que ambdues parts acordessin altre lloc de lliurament, a la finalització de l'arrendament, l'Ajuntament de Lleida retornarà els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc que hagin estat lliurats per l'arrendador.

L'empresa adjudicatària es compromet a la destrucció de qualsevol element corporatiu que identifiqui un vehicle com pertanyent a l'Ajuntament de Lleida.

L'Ajuntament serà el propietari de tots els elements que porta el vehicle instal·lats posteriorment a la fabricació original del vehicle (equipament que prové de la transformació del vehicle a policial: rotatius, altaveus, llums prioritàries, extintors, equips de respiració, emissora...)

Així mateix queda sota la responsabilitat de l'empresa adjudicatària la decisió de la desinstal·lació o no de qualsevol element instal·lat posteriorment a la fabricació original del vehicle que no sigui retirat per l'Ajuntament a la data d'entrega del vehicle (equipament que prové de la transformació del vehicle a policial: rotatius, altaveus, llums prioritàries, extintors, equips de respiració, emissora...).

L'empresa adjudicatària no podrà reclamar pels danys normals de desgast ocasionats al vehicle que siguin com a conseqüència dels seu ús policial.

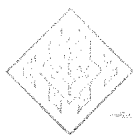


### Clàusula 9. Terminis de lliurament dels vehicles.

Els vehicles es considerant lliurats, quan siguin entregat totalment acabats i amb tota la documentació exigible correctament tramitada, dintre dels dos mesos següents a l'Adjudicació del contracte de rënting.

En cas de sobrepassar aquest límit l'ajuntament podrà penalitzar o si fos el cas rescindir el contracte.

Al rebre els vehicles, es revisaran per la Guàrdia Urbana de Lleida als efectes de comprovar que porten tot l'equipament i les característiques que figuren en aquest Plec i no es consideraran lliurats fins que es solucionin les deficiències que es poguessin detectar.



El Sots Cap de la Guàrdia Urbana

Ajuntament de Lleida  
Guàrdia Urbana  
Profectura

Josep Ramon Mallada Gòdia

El Cap de la U.T. de Parc Mòbil

*Alfonso*

Alfred Gascón Sánchez.

Lleida 10 d'abril de 2013